



Transports Serge DERVAL : Mise en œuvre du dispositif Information CO2 des prestations de transport

Sommaire

1. Présentation des Transports Serge DERVAL
2. Pourquoi mettre en œuvre le dispositif
3. 4 niveaux de calcul des émissions de CO₂
4. Exemples calcul
5. Mise en œuvre
6. Bilan



Présentation des transports Serge DERVAL

Dirigeants : Pierre-Alexandre et Dominique DERVAL

- ✓ Création de l'entreprise familiale dans les années 60
- ✓ Située à l'ouest d' ANGERS, Maine et Loire
- ✓ Spécialisée dans le transport volumineux de marchandises (38 palettes, 120m³, 15 ml)
- ✓ 49 salariés
- ✓ 36 Camions remorques (stable depuis 30 ans)
- ✓ Entrepôt
- ✓ Garage (depuis les années 70)



Présentation des transports Serge DERVAL

Nos engagements :

✓ Membre du réseau **ASTRE**, premier réseau européen de transporteurs de marchandises (info CO2 : 57%)



✓ Adhésion à la **Charte Objectif CO2**, les transporteurs s'engagent



✓ **CEE** : Participation au GT Poids Lourds

✓ **Projet Label CO2** : participation au groupe de travail

✓ **Information CO2** des prestations de transport



Pourquoi mettre en œuvre le dispositif

- ➔ **harmoniser** les méthodes d'évaluation des émissions de CO2 (éviter les incompréhensions et les incohérences)
- ➔ **sensibiliser** pour modifier les comportements et réduire les émissions de gaz à effet de serre (**contexte énergétique et climatique**)
- ➔ **Améliorer** l'image du transport

4 niveaux de calcul des émissions de CO2

- **Niveau 1** : valeurs par défaut fournies par le ministère
- **Niveau 2** : valeurs moyennes calculées sur l'ensemble de l'activité
- **Niveau 3** : valeurs moyennes calculées à partir de la décomposition de l'activité
- **Niveau 4** : valeurs calculées à partir des données réelles de chaque prestation de transport

Exemples de calcul

Niveau 1 : valeurs par défaut (37,9 l/100, 15,625 t, 80% trajet en charge)

Données : 900 km, 30,50 l/100, 20 tonnes, 95% trajet en charge

Niveau 1
900 km total
37,9 l/100km
341 litres
1047 kg de CO2
15,625 tonnes
720 Km charges
93 gCO2/t.km

Modif. Conso
900 km total
30,50 l/100km
275 litres
843 kg de CO2
15,625 tonnes
720 Km charges
75 gCO2/t.km

Modif. Conso, % trajet charge
900 km total
30,50 l/100km
275 litres
843 kg de CO2
15,625 tonnes
855 Km charges
63 gCO2/t.km

Modif. Conso, % trajet charge, tonnes
900 km total
30,50 l/100km
275 litres
843 kg de CO2
20,000 tonnes
855 Km charges
49 gCO2/t.km

Mise en œuvre du dispositif

Etape 1 :

- **Etre motivé et sensibilisé** à l'impact environnemental de l'activité humaine
- **Etre informé puis formé** (Luc SERVEAU de la FNTR)
- **Avoir l'outil informatique adapté** (COFISOFT)
- **Etre conseillé et pouvoir échanger** (ADEME)
- **Désigner un référent** pour piloter, organiser, communiquer l'info CO2

Mise en œuvre du dispositif

Etape 2 :

- **Sensibiliser, former** le personnel (prévoir l'apprentissage dès l'école)
 - Saisir à la commande les km charges et tonnage (=> parfois au moment du chargement)
 - importer Km parcourus et les consommations
- **Contrôler** la fiabilité des données
- **Exploiter** les données pour communiquer l'info CO2

Mise en œuvre du dispositif

Rapport CO2

30/03/2015

transports de la facture numéro : **1501046**

ent :

Date du transport	Lieu de départ	Lieu d'arrivée	Désignation du véhicule	Distance	Qté	Emissions CO2
14/01/15			Remorque 40 T PTRA-Grand Volume	kms	0.4 T	kgCO2
14/01/15			Remorque 40 T PTRA-Grand Volume	kms	1.4 T	kgCO2
14/01/15			Remorque 40 T PTRA-Grand Volume	kms	2.475 T	kgCO2
15/01/15			Remorque 40 T PTRA-Grand Volume	kms	1.687 T	kgCO2
16/01/15			Remorque 40 T PTRA-Grand Volume	kms	2.264 T	kgCO2
				kms	8.226 T	kgCO2

Mise en œuvre du dispositif

Difficultés de communiquer l'info CO2 :

- ❖ Calculateur CO2 parfois imposé aux transporteurs (Réseau ASTRE : 16% concernés)
 - ➔ Incohérence, incompréhension, découragement
- ❖ Limite de l'outil informatique (Réseau ASTRE, 20% n'ont pas de données fiables)
- ❖ indifférence

Mise en œuvre du dispositif

	juin-14	juil-14	août-14	sept-14	oct-14	nov-14	déc-14	janv-15
Nombre km parcourus	112 011	120 171	111 175	105 621	106 037	117 111	113 115	118 711
% jours utilisation	98%	99%	86%	95%	98%	93%	94%	95%
% remplissage	98%	104%	74%	93%	90%	90%	84%	90%
Tonnage moy. Transporté	7	6	10	8	6	6	6	7
Conso.	30,94	30,44	31,2	30,73	30,71	31,19	31,33	32,01
% kms en charge	81%	81%	84%	87%	87%	88%	89%	89%
Taux émission gCO2/t.km								
Info CO2 kg de CO2	3 411 111	3 611 111	3 411 111	3 211 111	3 211 111	3 611 111	3 611 111	3 811 111

Bilan

- ✓ Prendre conscience du **lien** entre l'activité et l'environnement (variation du taux d'émission dans les exemples de calcul)
- ✓ Nécessiter de modifier son organisation, son comportement
 - ❖ Réseau ASTRE (mutualisation, optimisation)
 - ❖ Relation client (améliorer les groupages en tenant comptes des contraintes réglementaires et opérationnelles des transporteurs)
- ✓ Nécessiter d'évoluer vers un modèle économique durable pour s'adapter au changement des modes de production, de consommation