

ECO

TRANSPORT & LOGISTICS

SALON INTERNATIONAL DES TECHNOLOGIES
ENVIRONNEMENTALES DÉDIÉES
AU TRANSPORT ET À LA LOGISTIQUE

26-28 MARS 2013
PARIS NORD VILLEPINTE 
Hall 4 - FRANCE
3^e ÉDITION

LES TRANSPORTS SERGE DERVAL ET LA CHARTE CO₂



Création par Monique et Serge DERVAL en 1962



Actuel Gérant, **Pierre-Alexandre DERVAL**

*49 salariés, 33 camions remorques (88% Euro 5 et 4), garage,
entrepôt*

15 juin 2010: adhésion

⇒ Objectif en fin d'engagement :

réduire de 6% les émissions de CO₂

le véhicule

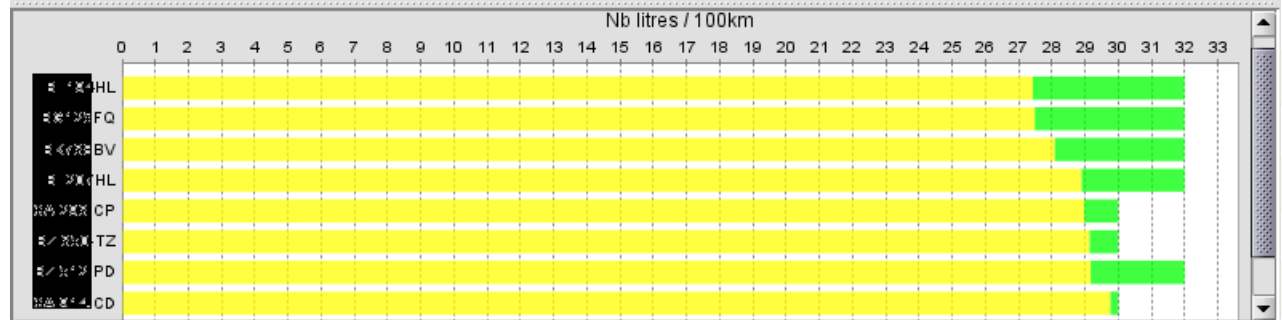
... des mesures économiques...

➔ Utilisation d'une passerelle
entre le porteur et la remorque



le carburant et
le conducteur

...des mesures
incontournables...



Rapport environnemental

Rapport créé : 22/03/13 13:14
 Intervalle date : 01/03/13 00:00 - 23/03/13 00:00
 Choix : FuelEco
 Unité de mesure : total
 Manquant : DERVAL - - D13C420 - 2.64 (B647351) 01/03/13 00:00 - 01/03/13 09:34, 22/03/13 12:00 - 23/03/13 00:00, DERVAL - - D13C420 - 2.64 (B647415) 01/03/13 00:00 - 13/03/13 12:09, 22/03/13 12:00 - 23/03/13 00:00

Distance [km]	Carburant		AdBlue		Distance, fortes émissions [km]
	Total [l]	Moyenne [l/100km]	Total [l]	Moyenne [l/100km]	
13 124,25	3 980,09	30,33	169,75	1,29	0,00

Emissions							SO2 [g] avec teneur en soufre du carburant de...			
Véhicule	Classe d'émission	CO2 [t]	CO [kg]	HC [kg]	NOx [kg]	PM [kg]	10 ppm	60 ppm	100 ppm	360 ppm
FuelEco	Euro 5	10,35	7,96	0,24	31,84	0,48	63,68	318,41	636,81	2 228,85
Total		10,35	7,96	0,24	31,84	0,48	63,68	318,41	636,81	2 228,85

FICHE D'EVALUATION CONDUITE

CAKOWSKI | vendredi 12 Juin 2009

Conduite et communication				
Ronds points				
Tourne gauche / droite				
Angles morts				
Distances de réaction à l'arrêt				

Détection des zones à risque				
Recherche d'obstacles				
Changements / Dérapages				
Mécanisme pied devant le sein				
Adaptation à la vitesse				

Insertions et placements				
Ronds points				
Tourne gauche / droite				
Vites d'accélération				
Vites de décélération				
Dents unique				

Comportement en circulation				
Règle des deux secondes				
Respect des règles				
Force centrifuge				
Adaptation vitesse				




Capacité de conduite				
Temps de parcours				
Installation au poste de				
Concentration				
Coups de volant				

Données générales				
Distance				
Temps de parcours				
Concentration				
Vitesse moyenne				
Coups de volant				

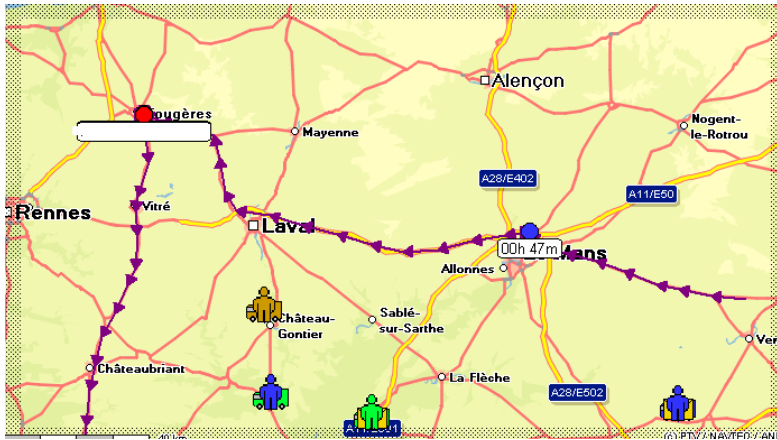
Situation d'urgence					
	Temps de réaction	Dis. latex de réaction	Temps de freinage	Dis. latex d'arrêt	Vitesse
Mesures					
Préférences PAF	0,6	8 m	2s	20m	50km/h

Conclure de la conduite

Très peu de mise en application des concepts de conduite préventive.
 Vous laissez trop souvent l'habitacle prendre le soleil, une notification des altitudes s'impose.
 L'accident est par une table.
 ALBERTI

 Principe : sécurité active
 Principe : sécurité à développer
 Principe : sécurité non développée
 Imprimé le 12/06/2009

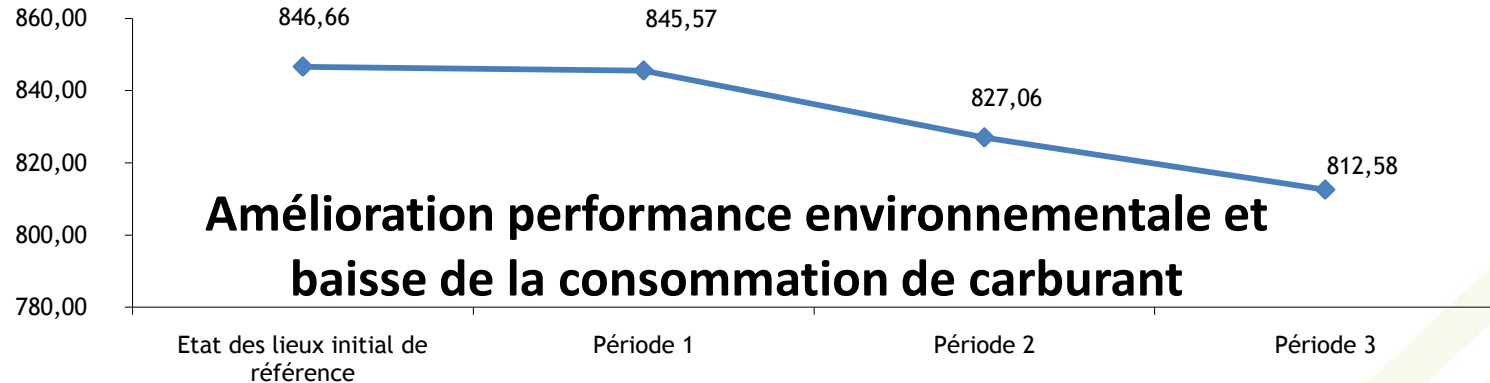
L'organisation des flux de transport ... des mesures d'optimisation...



Alarmes de la ressource

Nb UM enlevées : 15,36 Mètre plancher
Nb UM livrées : 15,36 Mètre plancher
Capacité : 15,4
Remplissage : 100 %

Conséquences



➡ sensibilisation , implication interne et externe

➡ Reconnaissance